



Lörrach, den 28.3.19

Antrag Vorfahrt für Stadtbusse

Die SPD-Fraktion beantragt

1. eine Prüfung, an welchen Kreuzungen in der Stadt die Realisierung einer Vorfahrtsspur für Busse möglich ist
2. die Einführung einer Grünschaltung für Stadtbusse als Teil eines intelligenten Verkehrsleitsystems

Begründung

Die konsequente Bevorrechtigung von Bussen hat viele positive Aspekte und wird in zahlreichen Städten im In- und Ausland bereits seit längerem erfolgreich praktiziert.

Insbesondere die Vorrangschaltung garantiert nicht nur die schnelle Einfädelung in vielbefahrene Straßen, sondern vor allem eine „grüne Welle“ für die Busse an Kreuzungen mit entsprechend ausgestatteten Ampeln. Mittels Digitalfunk oder Bluetooth-Erfassung können diese Ampeln passgenau geschaltet werden. Bereits aus mehreren hundert Metern Entfernung kündigt der Bus der nächsten Ampel per Funk an, dass er bald die Kreuzung erreichen wird und erhält auf diese Weise rechtzeitig Grünlicht. Dabei ist gewährleistet, dass die anderen Verkehrsteilnehmer ebenfalls ihre Grünzeiten erhalten und kreuzende Fußgänger, Radfahrer und Fahrzeuge den Kreuzungsbereich verlassen können und dass somit auch mehr Stau beim Individualverkehr vermieden wird.

Vorteile der Vorrangschaltung:

- Erhöhung der Pünktlichkeit und somit der Verlässlichkeit – wichtig insbesondere beim Umsteigen
- vor allem in den Hauptverkehrszeiten lässt sich die Fahrtzeit verkürzen, was den ÖPNV gegenüber dem PKW attraktiver macht
- durch die kürzeren Linienfahrzeiten könnten mit gleichem Personal ein dichterer Takt bedient werden, was wiederum den Fahrgästen zugutekommen würde

Nicht zuletzt betont die Stadt mit dieser Bevorzugung des ÖPNV auch ihren Willen, diesem als dem nachhaltigeren Verkehrsträger einen Vorteil zu verschaffen.

Mehr Infos unter: <https://www.vdv.de/20170920-clevere-ampeln-fuer-bus-und-bahn-finalansicht.pdf>

Christiane Cyperrek

