



Lörrach, den 24.10.2019

Antrag

zur Einführung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems in der Stadt Lörrach

Die SPD-Fraktion **beantragt**,

- 1. die Einführung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems zu prüfen,**
- 2. mögliche Standorte eines Fahrradverleihsystems, insbesondere an Bus- und S-Bahnhaltestellen, Neubaugebieten und Wohnquartieren etc., innerhalb der Stadt Lörrach aufzulisten und gegebenenfalls bei Planungen mit zu berücksichtigen,**
- 3. auf eine nutzerfreundliche Kombination mit Monats-, Schüler- und Einzelfahrkarten sowie Ticket4Lörrach hinzuwirken.**

Begründung:

Ziel des Antrages ist die serviceorientierte Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs durch die Verknüpfung mit einem öffentlichen Fahrradverleihsystem.

Durch den weiteren Baustein eines Fahrradverleihsystems, soll das Mobilitätsangebot innerhalb der Stadt Lörrach für die Bürgerinnen und Bürger, Geschäftsreisende sowie Touristinnen und Touristen weiter ausgebaut werden. Auch soll damit der Langsamverkehr zugunsten der Aufenthaltsqualität in der Stadt gefördert werden.

Vor allem für Personen, die mit Bus- und S-Bahn nach und in Lörrach unterwegs sind, erweitert ein Fahrradverleihsystem den Aktionsradius abseits von Haltestellen erheblich und stellt eine gute Ergänzung zum ÖPNV dar. Damit soll es den Nutzerinnen und Nutzern noch leichter gemacht werden, ohne Auto in Lörrach mobil zu sein. Durch das öffentliche Fahrradverleihsystem kann der Radverkehrsanteil weiter gefördert und ausgebaut werden. Selbst wenn man ein eigenes Fahrrad hat, kann das Leihfahrrad in Kombination mit dem ÖPNV oder für auswärtige Besucher und Geschäftsreisende eine geeignete Alternative für spontane Nutzungen darstellen.





Damit die Fahrräder nicht wild abgestellt werden, sollte möglichst ein stationsbasiertes System eingeführt werden. Nutzerinnen und Nutzer sollen jedoch das Leihrad an einer Station ausleihen, jedoch an einer beliebigen anderen Station wieder zurückgeben können.

Die Fahrradstandorte sollten vorab möglichst flächendeckend, insbesondere an Bus- und S-Bahnhaltepunkten und sonstigen geeigneten Standorten, für eine Planung aufgelistet und vorgesehen werden. Derzeit stehen mehrere Mobilitätsdrehscheiben wie zum Beispiel Bahnhof Stetten, Zollquartier/Riehen Grenze, S-Bahnhaltestelle Brombach, S-Bahnhaltestelle Zentralklinikum in Rede bzw. bereits in Planungsprozessen. Daher sollte die Positionierung der angestrebten Fahrrad-Standorte gleich mit eingeplant werden können. Ebenso sollte bei der Planung von neuen Baugebieten und Wohnquartieren Fahrradstandorte vorgesehen werden.

Die Nutzung der Fahrräder sollte mit einer einmaligen Registrierung und Buchung über Smartphone, Homepage, Terminal oder Telefonhotline möglich gemacht werden. Eine attraktive und nutzerfreundliche Kombination mit Monats-, Schüler- und Einzelfahrkarten sowie Ticket4Lörrach sollte angestrebt und verhandelt werden. Weitere Synergien zum ÖPNV sind mit einzubeziehen.

In mehr als 400 Städten wurde ein öffentliches Fahrradleihsystem mit Ankoppelung an den ÖPNV eingeführt.

In Freiburg wurde das Fahrradleihsystem Frelo eines Betreibers aus Leipzig Mitte Mai 2019 auf Grundlage eines Gemeinderatsbeschlusses eingeführt. Im Oktober 2019 hatte das öffentliche Fahrradverleihsystem bereits 11.000 registrierte Nutzer, davon 2200 Abo-Kunden der Verkehrsbetriebe. Die Ausleihzahlen stiegen bis September 2019 auf 23.000 Nutzungen/Monat.

Auch Offenburg hat als Oberzentrum eine hohe Einpendler-Dichte. Auch hier wurde bereits vor Jahren ein öffentliches Fahrradleihsystem mit mehreren Stationen erfolgreich eingeführt.

Und Lörrach sollte ein öffentliches Fahrradverleihsystem im Zuge der angestrebten einer Verkehrswende sich ebenfalls zu Nutzen machen und einführen.

Wir bitten um wohlwollende Prüfung des Antrages.

Christa Rufer

Hubert Bernnat

Günter Schlecht

Christiane Cyperrek

Horst Simon

Annette Bachmann-Ade

