



Lörrach, den 20.11.2014

## **Antrag Ausbau und Optimierung des Stadtbusnetzes**

Die SPD-Fraktion beantragt den Ausbau und die Optimierung des Stadtbusnetzes gemäß Masterplan Mobilität von 2013 konkret anzugehen. Dazu wird die Verwaltung beauftragt:

1. über den aktuellen Sachstand bei der Umsetzung der im Masterplan Mobilität angeführten umfassenden Maßnahmen zum Handlungskonzept „Stadtbus“ zu berichten.
2. die von SWEG und PTV Karlsruhe erarbeiteten Vorschläge für die Verbesserung des Stadtbusangebotes (Takt und Ausdehnung der Linien) zur Diskussion in den politischen Gremien vorzulegen.
3. einen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen aus Punkt 1 und Punkt 2 zu erarbeiten und den politischen Gremien zur Diskussion vorzulegen.

### **Begründung**

Der Klimaschutzbericht 2014 zeigt auf, dass rund ein Drittel der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Lörrach in 2012 vom Verkehr erzeugt wurden. Zudem sind, auch das hält der Klimaschutzbericht fest, die CO<sub>2</sub> Emissionen im Verkehrssektor seit 1990 um etwa 20.000 t angestiegen. Wenn Lörrach klimaneutral werden will, muss an der Stellschraube Verkehr dringend gedreht werden, zumal sich hier möglicherweise mit weniger Finanzmitteleinsatz mehr Fortschritte bei der Erreichung der Klimaschutzziele erzielt werden können wie durch Maßnahmen im Energiesektor.

Stadtbus und Regio-S-Bahn sind Rückgrat und Motor eines zukunftsorientierten Mobilitätsverbundes. Ihre Optimierung ist unabdingbare Voraussetzung und Ausgangspunkt für die multimodalen Verkehrssysteme der Zukunft

Neben der Stärkung des Rad- und Fußverkehrs muss daher die Attraktivität des ÖPNV gesteigert werden, um mehr Bürger zum Umsteigen zu motivieren. Hierfür sind der Ausbau und die Optimierung des Stadtbusnetzes eine wesentliche Voraussetzung. Alle wesentlichen Maßnahmen, die diesem Ziel dienen, sind bereits im Masterplan Mobilität angeführt und müssen nun Schritt für Schritt konkret umgesetzt werden.

